ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 февраля 1992 г. № 118

МОСКВА

Утратило силу в части лицензирования пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации - Постановление Правительства Российской Федерации от 14.03.1997 № 295; в части лицензирования перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.03.1997 № 322; в части лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте - Постановление Правительства Российской Федерации от 05.04.2001 № 265; в части лицензирования деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, осуществляемой на коммерческой основе, в Российской Федерации - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2001 № 312

Об утверждении Положения о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации

(В редакции Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 12.02.1993 № 121; постановлений Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372; от 31.07.1998 № 866)

В соответствии с Законом РСФСР "О предприятиях и предпринимательской деятельности" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемое Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации, и ввести его в действие с 1 марта 1992 г.

Первый заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации Г.Бурбулис

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 февраля 1992 г. № 118

ПОЛОЖЕНИЕ
о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации

(В редакции Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 12.02.1993 № 121; постановлений Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372; от 31.07.1998 № 866)

1. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте, производится с целью государственного регулирования этих видов деятельности, обеспечения нормального функционирования рынка транспортных услуг и защиты интересов потребителей этих услуг, реализации требований антимонопольного законодательства, безопасности движения с соблюдения экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

2. Лицензированию подлежит деятельность предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, а также предпринимателей, осуществляющих:

а) городские, пригородные, междугородные, межреспубликанские и международные перевозки грузов и пассажиров, за исключением перевозок, указанных в пункте 3 настоящего положения;

б) транспортно-экспедиционное обслуживание юридических лиц и граждан;

в) ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств на коммерческой основе.

3. Лицензированию не подлежат:

а) технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикаръерные) перевозки, осуществляемые автотранспортными средствами без выхода на дороги общего пользования;

б) внутрихозяйственные, внутрирайонные, внутриобластные, внутрикраевые, внутриреспубликанские (республик в составе Российской Федерации) перевозки, осуществляемые автотранспортом колхозов, совхозов, крестьянских (фермерских) хозяйств, сельскохозяйственных кооперативов и других предприятий и организаций агропромышленного комплекса для нужд сельского

хозяйства, межобластные, межкраевые, межреспубликанские (в пределах территории Российской Федерации) перевозки сельскохозяйственной продукции, продуктов ее переработки, минеральных удобрений, средств защиты растений, сельскохозяйственной техники, оборудования и запасных частей, а также ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств для крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных предприятий;

в) перевозки грузов и пассажиров, осуществляемые по специальным постановлениям Правительства Российской Федерации;

г) перевозки грузов и пассажиров, связанные с ликвидацией последствий стихийных бедствий;

д) перевозки, осуществляемые специальными и учебными автомобилями;

е) перевозки грузов и пассажиров автотранспортными средствами, принадлежащими учреждениям здравоохранения Российской Федерации и Министерству связи Российской Федерации (за исключением перевозок, выполняемых автотраспортными средствами указанных организаций на коммерческой основе), вооруженным силам, органам государственной безопасности и внутренних дел;

ж) перевозки грузов и пассажиров автотранспортными средствами предприятий, организаций и учреждений системы Государственного комитета Российской Федерации по статистике (за исключением перевозок, выполняемых автотранспортными средствами указанных предприятий, организаций и учреждений на коммерческой основе). (Дополнен - Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 12.02.1993 № 121)

4. Устанавливаются следующие виды лицензий:

на перевозки грузов - "Г";

на перевозки пассажиров - "П";

на транспортно-экспедиционное обслуживание - "Т";

на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств - "С";

на перевозки опасных грузов - "ОГ". (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372)

В лицензии на перевозку опасных грузов обязательно указывается вид опасного груза, на перевозку которого выдана лицензия. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372)

К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее 3 лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372)

5. На каждое транспортное средство одновременно с лицензией выдается лицензионная карточка, цвет которой соответствует зоне его деятельности:

голубой - городские и пригородные перевозки;

желтый - внутриреспубликанские (республик в составе Российской Федерации), внутрикраевые, внутриобластные междугородные перевозки;

красный - межреспубликанские (в пределах Российской Федерации), межкраевые, межобластные междугородные перевозки;

зеленый - международные перевозки.

Формы лицензии и лицензионной карточки утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

6. Все виды лицензий выдаются на определенный срок (3 месяца, 1 год или 5 лет) региональными отделениями Российской транспортной инспекции и ее филиалами, за исключением лицензий на

международные перевозки и связанные с ними транспортно-экспедиционные услуги, которые выдаются Министерством транспорта Российской Федерации или в устанавливаемом им порядке.

7. Для получения лицензий предприятия, организации, учреждения и предприниматели представляют:

а) заявление по форме, устанавливаемой Министерством транспорта Российской Федерации, с указанием вида и зоны деятельности, а также срока действия лицензии;

б) копию документа, удостоверяющего государственную регистрацию предприятия или предпринимателя, а для организации или учреждения - копию утвержденного в установленном порядке устава или положения;

в) данные о количестве имеющихся:

автотранспортных средств - для получения лицензии на перевозки;

постов для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств - для получения лицензии на осуществление технического обслуживания и ремонта;

г) данные о других основных фондах, обеспечивающих выполнение указанной в заявлении деятельности;

д) копию документа, подтверждающего профессиональную пригодность руководителя предприятия, организации, учреждения, предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью (диплома об окончании специального учебного заведения или документа, подтверждающего стаж работы по специальности не менее 5 лет);

е) документы, свидетельствующие о технической возможности транспортных средств осуществлять перевозки конкретных видов опасных грузов, - для получения лицензии на перевозку опасного груза. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372)

При отсутствии указанных документов руководитель, предприниматель или лица, ими уполномоченные для руководства лицензируемой деятельностью, должны сдать экзамен на профессиональную пригодность.

Порядок сдачи экзаменов и объем необходимых знаний устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

8. Предприятия, организации, учреждения и предприниматели могут иметь одновременно несколько видов лицензий.

9. Советы Министров республик в составе Российской Федерации, органы исполнительной власти краев, областей, автономных образований, городов Москвы и Санкт-Петербурга могут устанавливать дополнительные условия выдачи лицензий, обеспечивающие защиту интересов потребителей транспортных услуг.

10. Отказ в выдаче лицензий производится в случаях, когда:

а) профессиональная подготовка руководителя предприятия, организации, учреждения, предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью, не соответствует установленным требованиям;

б) в представленных документах указаны неверные сведения;

в) подвижной состав не пригоден для перевозок, указанных в заявлении для получения лицензии;

г) производственная база заявителя не отвечает экологическим требованиям или не обеспечивает поддержания транспортных средств в исправном состоянии;

д) не выполняются иные условия, необходимые для осуществления деятельности, указанной в заявлении.

11. Выдача лицензий (уведомления об отказе в ее выдаче) осуществляется в 30-дневный срок со дня подачи заявления.

12. Для рассмотрения спорных вопросов, возникающих при выдаче лицензии, решениями соответствующих органов исполнительной власти могут создаваться при отделениях Российской транспортной инспекции комиссии по лицензированию.

В состав комиссий включаются работники Российской транспортной инспекции, специалисты по эксплуатации автомобильного транспорта, представители соответствующего органа исполнительной власти.

13. Владелец лицензии не имеет права передавать ее другому юридическому или физическому лицу.

14. Владелец лицензии обязан:

а) обеспечивать соблюдение условий, указанных в лицензии;

б) иметь на лобовом стекле каждого автотранспортного средства лицензионную карточку;

в) представлять органам, выдавшим лицензию, по их требованию сведения о лицензируемой деятельности.

15. В случае увеличения количества автотранспортных средств (без изменения вида деятельности) владелец лицензии должен получить в установленном порядке дополнительные лицензионные карточки.

16. Предприятия, организации, учреждения и предприниматели приобретают лицензии в отделениях Российской транспортной инспекции за плату, размеры которой устанавливаются:

на межреспубликанские (в пределах Российской Федерации), межкраевые, межобластные, международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом и транспортно-экспедиционную деятельность, связанную с этими перевозками, - Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономики Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации;

на городские, пригородные, внутриреспубликанские (республик в составе Российской Федерации), внутрикраевые, внутриобластные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом и транспортно-экспедиционную деятельность, связанную с этими перевозками, а также на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств - соответствующими органами исполнительной власти по предложениям отделений Российской транспортной инспекции.

Расходы, связанные с приобретением лицензий, учитываются в составе затрат предприятий, организаций, учреждений и предпринимателей на производство и реализацию продукции (работ, услуг), включаемых в ее себестоимость.

17. Советы Министров республик в составе Российской Федерации, органы исполнительной власти краев, областей, автономных образований, городов Москвы и Санкт-Петербурга могут принимать решения о бесплатном лицензировании перевозочной деятельности предприятий коммунального хозяйства, культуры, народного образования и дорожных организаций.

18. Средства, получаемые за лицензирование, направляются на покрытие расходов по выдаче лицензий и содержанию органов транспортной инспекции.

19. Бланки лицензий и лицензионных карточек являются документами строгой отчетности, имеют учетную серию и номер, изготавливаются типографским способом.

Учет и хранение бланков лицензий и лицензионных карточек, копий выданных лицензий и регистрация выданных лицензионных карточек возлагаются на органы, осуществляющие лицензирование.

20. В случае несоблюдения владельцем лицензии предусмотренных в ней условий или поступления обоснованных жалоб потребителей транспортных услуг, органы, выдавшие лицензию, могут приостановить ее действие до устранения выявленных нарушений или аннулировать лицензию.

21. О приостановлении действия или аннулировании лицензии ее владелец информируется в письменном виде органом, выдавшим лицензию, не позднее трех дней со дня принятия решения. В 10-дневный после уведомления об аннулировании лицензии срок ее владелец обязан сдать лицензию и лицензионные карточки в орган, выдавший лицензию.

22. Контроль за соблюдением условий лицензирования возлагается на органы Российской транспортной инспекции и осуществляется во взаимодействии с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.07.1998 № 866)

23. За нарушение настоящего Положения лицензирования виновные несут ответственность в установленном законодательством порядке.

24. Жалобы на органы, осуществляющие лицензирование, подаются:

на действия отделений Российской транспортной инспекции - в Российскую транспортную инспекцию;

на действия Российской транспортной инспекции - Министерству транспорта Российской Федерации.

О результатах рассмотрения жалоб сообщается заявителю не позднее 20 дней с момента их поступления.

Действия органов Российской транспортной инспекции могут быть обжалованы также в судебные органы в установленном порядке.